



Carter GM Fuel Pump Module featuring turbine pump design

Carter® Fuel Tech Solution #7

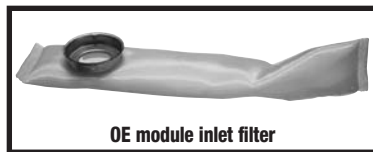
Carter Fuel Tech Solutions: Product improvements and practical advice that make fuel system service more efficient.

Problem:

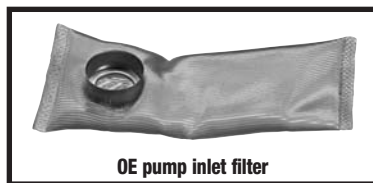
GM module assemblies are frequently criticized for having noisy pumps. The OE module's roller vane pump is also highly susceptible to dirt and debris. In addition, the OE style strainer has only average performance characteristics and does not provide the pump with the level of protection required to ensure a longer life.



OE roller vane design



OE module inlet filter



OE pump inlet filter

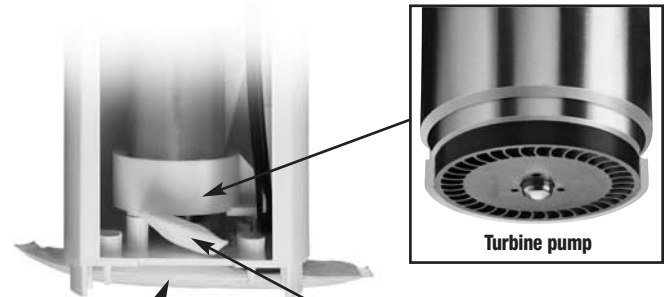
Solution:

Carter® has solved this issue by replacing the noisy OE pump with an improved turbine pump. The turbine pump is quieter, more tolerant of debris, and thus more durable, providing a longer service life. In addition, Carter includes gradient density strainers with the pump.

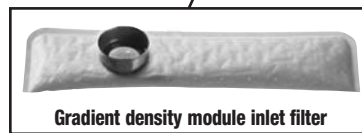
- Gradient density material has 2 to 3 times the capacity of standard OE style strainers.
- 40-micron rated material is 98% efficient, offering greater pump protection.
- Internally supported construction keeps the strainer from collapsing and impeding fuel flow.
- Zinc dichromate-plated inlet ferrules resist corrosion and ensure a tight seal.



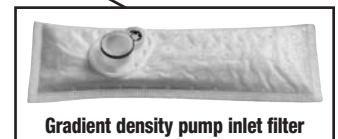
GM modular fuel pump



Turbine pump



Gradient density module inlet filter



Gradient density pump inlet filter

Carter Modules featuring the exclusive turbine pump design:

- | | | | |
|---------|---------|---------|-------------------|
| P74712S | P74757M | P74820M | P74842M |
| P74753M | P74770M | P74831M | P74928M |
| P74754M | P74773M | P74837M | And more to come! |

Innovation born of behind-the-scenes OE knowledge. Practical, time-saving advice derived from genuine field experience. Plus 100 years of Federal-Mogul engine mastery. With Carter, you get it all.





Módulo de Bomba de Combustible GM de Carter presenta un diseño de bomba de turbina

Solución técnica n.º 7 de Carter® para el sistema de combustible

Soluciones técnicas de Carter para el sistema de combustible: Mejoras en los productos y consejos prácticos para una reparación eficaz del sistema de combustible.

Problema:

Los conjuntos de módulo GM son criticados con frecuencia por sus bombas ruidosas. La bomba de aleta de rodillo del módulo de equipo original es también sumamente sensible a la suciedad y partículas extrañas. Además, la malla filtrante tipo IE cuenta sólo con características promedio de rendimiento y no proporciona el nivel de protección requerido para asegurar mayor vida útil de la bomba.



Diseño de aleta de rodillo de equipo original



Filtro de entrada de módulo de equipo original

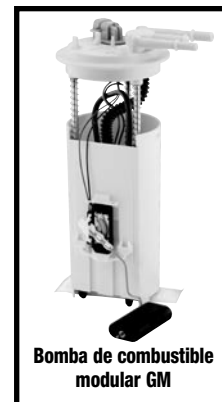


Filtro de entrada de bomba de equipo original

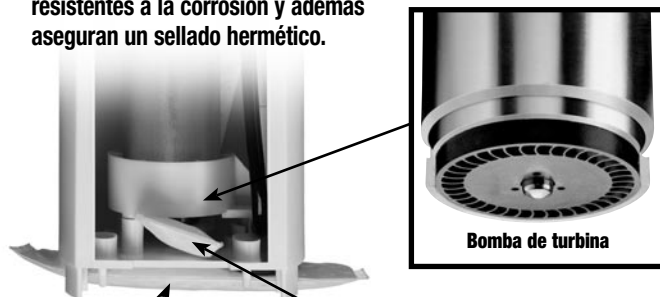
Solución:

Carter® ha solucionado este problema reemplazando la bomba ruidosa de equipo original con una bomba de turbina mejorada. La bomba de turbina es más silenciosa, más tolerante a la suciedad y por lo tanto más durable, proporcionando mayor vida útil. Además Carter incluye mallas filtrantes de densidad gradiente con la bomba.

- El material de densidad gradiente ofrece 2 ó 3 veces más capacidad que las mallas filtrantes de tipo equipo original.
- El material filtrante clasificado de 40 micrones cuenta con una eficiencia del 98%, ofreciendo mayor protección de la bomba.
- Su construcción soportada internamente evita que la malla filtrante se colapse e impida el flujo del combustible.
- Los casquillos de entrada recubiertos de dicromato de cinc son resistentes a la corrosión y además aseguran un sellado hermético.



Bomba de combustible modular GM



Bomba de turbina



Filtro de entrada del módulo de densidad gradiente



Filtro de entrada de la bomba de densidad gradiente

Los Módulos Carter presentan el exclusivo diseño de bomba de turbina:

- | | | | |
|---------|---------|---------|------------------------|
| P74712S | P74757M | P74820M | P74842M |
| P74753M | P74770M | P74831M | P74928M |
| P74754M | P74773M | P74837M | ¡Y muy pronto aún más! |

Innovamos porque conocemos perfectamente las piezas originales. Nuestra experiencia auténtica nos permite darle consejos prácticos que le harán ahorrar tiempo. Más de 100 años de conocimientos de mecánica del motor con Federal-Mogul. Con Carter lo tiene todo.





Module de pompe à essence Carter pour véhicules GM munis d'une pompe à turbine

Solution technique d'alimentation n°7 de Carter®

Solutions techniques d'alimentation de Carter: Améliorations du produit et conseil pratique qui augmentent l'efficacité du système d'alimentation d'essence.

Problème:

Les ensembles de module GM sont souvent critiqués pour leurs pompes bruyantes. La pompe rotative à ailettes d'origine est aussi très sensible à la saleté et aux débris. De plus, le tamis de type d'origine offre les particularités d'un rendement moyen et ne procure pas le niveau de protection requis à la pompe pour une durée de vie prolongée.



Modèle de pompe rotative à ailettes d'origine



Filtre d'entrée du module d'origine



Filtre d'entrée de pompe d'origine

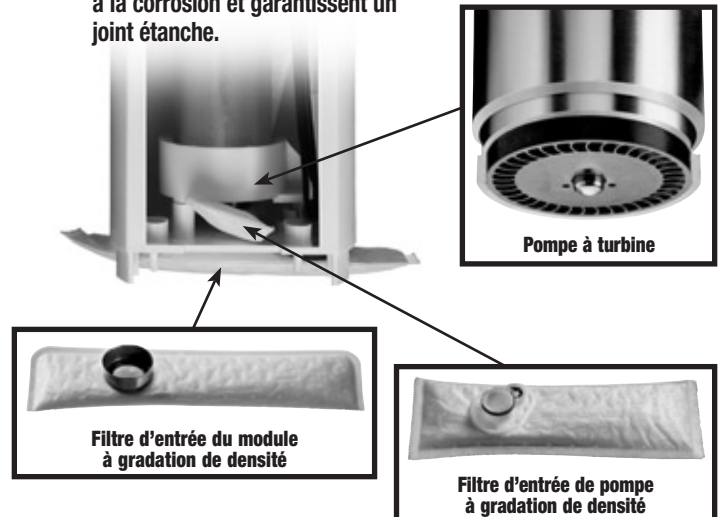
Solution:

Carter® a résolu ce problème en remplaçant la pompe bruyante d'origine par une pompe à turbine améliorée. Cette pompe à turbine est plus silencieuse, plus résistante aux débris et est ainsi plus durable, offrant une durée de vie prolongée. De plus, la pompe Carter est munie d'un tamis à gradation de densité.

- Le matériau à gradation de densité a 2 à 3 fois la capacité des tamis de type d'origine.
- Le matériau de calibre de 40 microns est efficace à 98 %, offrant une plus grande protection pour la pompe.
- La construction supportée de l'intérieur empêche le tamis de s'affaisser et d'entraver le débit de carburant.
- Les viroles d'entrée plaquées de dichromate de zinc résistent à la corrosion et garantissent un joint étanche.



Pompe à essence modulaire GM



Pompe à turbine

Filtre d'entrée du module à gradation de densité

Filtre d'entrée de pompe à gradation de densité

Modules Carter munis d'un concept exclusif de pompe à turbine:

P74712S	P74757M	P74820M	P74842M
P74753M	P74770M	P74831M	P74928M
P74754M	P74773M	P74837M	D'autres suivront !

L'innovation née de la connaissance de l'équipement d'origine acquise en coulisse. Un conseil pratique et qui économise du temps, provenant de l'expérience authentique acquise sur le terrain. Federal-Mogul a une expérience de 100 ans de la maîtrise du moteur. Avec Carter, vous obtenez tout.

